

# ЗНАКОМСТВО С NEW TRAKKER

ПРЕЗЕНТАЦИЯ IVECO TRAKKER НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Владимир Новоселов  
Фото автора и Iveco



## ACQUAINTANCE WITH NEW TRAKKER

Vladimir Novoselov

In the article is presented the information about new generation of construction trucks Iveco Trakker

В середине апреля компания Iveco собрала на испытательном полигоне НАМИ в Дмитрове весьма представительную журналистскую тусовку. Акулы пера из отраслевых СМИ приехали на легендарный автополигон, чтобы познакомиться с новым поколением строительных грузовиков Iveco Trakker и, конечно, опробовать их в деле. Следует оговориться, что публичные смотрины New Trakker состоялись уже после того, как новинку запустили в производство в Миассе на совместном российско-итальянском предприятии «Ивеко-АМТ»: первая машина новой серии вышла из заводских ворот в ноябре 2013 года.

Итак, каков он, новый Trakker? Его ключевым изменением является кабина. Она выполнена в единой стилистической концепции с новой магистральной моделью Stralis, которая, напомним, удостоилась международного титула «Грузовик года 2013». Проведенный рестай-

линг благоприятно сказался не только на внешнем облике новинки, но и на ее аэродинамике, благодаря чему удалось снизить расход топлива. С учетом суровых условий эксплуатации строительного грузовика, коим является Trakker, конструкции кабины присущи некоторые отличия от магистрального собрата. Наряду с наружными изменениями трансформации подверглось и внутреннее пространство. Несмотря на свое утилитарное назначение, по уровню комфорта новинка приблизилась к Stralis. Более удобной стала панель приборов, выполненная из антибликовых мягких материалов. Руль также мягкий. Обилие всевозможных ящичков и полочек – все под рукой. На выбор предлагается три варианта кабин: короткая Hi-Land с низкой крышей и спальная Hi-Track с низкой или высокой крышей.

Линейка грузовиков оснащается 6-цилиндровыми двигателями Cursor 8 и Cursor 13 рабочим объемом 7790 и 12880 см<sup>3</sup>.

Моторы меньшего объема предлагаются в мощностном диапазоне 310, 330 и 360 л.с., большего – 410, 450 и 500 л.с. Механическая трансмиссия ZF применяется как 9-, так и 16-ступенчатая. 16-ступенчатые коробки комплектуются сервомеханизмом servo-shift, заметно облегчающим включение передач. Для грузовиков доступна и роботизированная КПП Eurotronic. В этом случае рычаг переключения передач располагается на рулевой колонке. В зависимости от условий движения коробка Eurotronic может работать в полуавтоматическом или автоматическом режиме. Декомпрессионный моторный тормоз в сочетании с системой турбонадува с изменяемой геометрией или перепускным клапаном, в зависимости от версии двигателя, позволяет замедлить движение автомобиля, минимально задействуя рабочие тормоза, уменьшая их износ. Заднеприводные модификации оснащаются передними дисковыми тормозами, работу которых контролируют системы ABS и EBL (тормозное усилие оптимизируется с учетом нагрузки) и противобуксовочной системой ASR. Подвески предлагаются механические на параболических или полуэллиптических

>>>

Автобетономеситель Tigarbo на шасси Iveco Trakker 8x4



>>>

Самосвал Iveco-Trakker 6x6 с кузовом Iveco-AMT

